

Feld 10: „Equipment“**COM/NAV/APP**

N wenn keine Ausrüstung vorhanden oder Ausrüstung nicht verfügbar

- A LORAN A
- C LORAN C
- D DME
- E Decca
- F ADF
- H HF RTF
- I Inertial Navigation
- L ILS
- M Omega
- O VOR
- P Doppler
- R RNAV route equipment
- T TACAN
- U UHF RTF
- V VHF RTF
- W } when prescribed by ATS
- X } 8.33 kHz
- Z other equipment carried

Für **VFR-Flüge** sind alle vorhandenen und verfügbaren Ausrüstungen anzugeben.

/SSR

Eines der nachfolgenden Zeichen ist einzutragen:

- N kein Transponder
- A Transponder Mode A (4 Ziffern-4096 Codes)
- C Transponder Mode A (4 Ziffern-4096 Codes) und Mode C
- X Transponder Mode S ohne Übermittlung der Luftfahrzeugkennung und Druckhöhe
- P Transponder Mode S inklusive Druckhöhenübermittlung aber ohne Übermittlung der Luftfahrzeugkennung
- I Transponder Mode S mit Übermittlung der Luftfahrzeugkennung und ohne Druckhöhenübermittlung
- S Transponder Mode S mit Übermittlung der Luftfahrzeugkennung und Druckhöhe

Feld 13: „Departure aerodrome and time“**„Departure aerodrome“**

ICAO-Ortskennung. Ist keine ICAO-Ortskennung zugeteilt, **ZZZZ** und Startflugplatz im Feld 18 mit **DEP/** aus schreiben.

„Time (EOBT/ETO)“

EOBT (4-stellige Zahl).

Case 10: Equipement**COM/NAV/APP**

N si aucun équipement COM/NAV d'approche ne se trouve à bord ou si l'équipement est hors de fonctionnement

- A LORAN A
- C LORAN C
- D DME
- E Decca
- F ADF
- H HF RTF
- I navigation par inertie
- L ILS
- M Omega
- O VOR
- P Doppler
- R équipement de route RNAV
- T TACAN
- U UHF RTF
- V VHF RTF
- W } à utiliser sur prescription des services ATS
- X } 8.33 kHz
- Z autre équipement se trouvant à bord

Pour les **vols VFR** insérer toutes les lettres pour indiquer les équipements disponibles et en état de fonctionner.

/SSR

Insérer l'un des caractères suivants pour décrire l'équipement SSR:

- N néant
- A transpondeur mode A (4 chiffre-4096 codes)
- C transpondeur mode A (4 chiffres-4096 codes) et mode C
- X transpondeur mode S, sans transmission ni de l'identification de l'aéronef ni de l'altitude-pressure
- P transpondeur mode S, y compris la transmission de l'altitude-pressure
- I transpondeur mode S, y compris la transmission de l'identification de l'aéronef, mais sans transmission de l'altitude-pressure
- S transpondeur mode S, y compris la transmission de l'altitude-pressure et de l'identification de l'aéronef

Case 13: Aéroport de départ et heure**Aéroport de départ**

Indicateur d'emplacement OACI, ou, si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribuée, insérer **ZZZZ** et préciser dans la case 18 le nom de l'aéroport à la suite de **DEP/**.

Heure (EOBT/ETO)

EOBT (groupe de 4 chiffres).